



# Circuit de Saint-Pantaléon

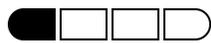
5.7Km



1h35



34 min



aucune difficulté

70m  
3m



Ce circuit de taille moyenne est le meilleur choix pour découvrir à la fois le patrimoine du quartier du Castera, les charmes du plateau calcaire de Latresne et les anciens marais ou palus de la Garonne.

Les anciens marais sont le résultat de terres gagnées au fil des siècles sur le fleuve. C'est une zone humide et marécageuse que l'homme n'a eu cesse de tenter de maîtriser et dont l'histoire est riche. Les coteaux sont parsemés de châteaux historiques et de vignobles. Le quartier du Castera quand à lui, garde encore les traces, pour qui sait les lire, de son riche passé.

## FEUILLE DE ROUTE

1

Départ : A partir de la place de la mairie, prendre la rue de la Salargue à droite vers le manoir de la Salargue (attention vélos, c'est en sens interdit).

P

**Parking:** Nombreuses possibilités de parking sur la place de la mairie.



## Ancienne Poste

Privège des citadins, la distribution du courrier à domicile ne concerne pas les millions de ruraux jusqu'au XIXe siècle. Il faut attendre la grande réforme postale de 1829 pour que bourgs et

villages de France reçoivent la visite du facteur. D'abord, tous les deux jours, puis quotidiennement, en 1832. Pas un jour de repos pour ces facteurs rémunérés au kilomètre et qui parcourent en moyenne 27 km par jour par tous les temps en 1877. C'est seulement en 1893 qu'ils sont autorisés à prendre un jour de congé par mois. Recrutés parmi les anciens militaires, ils doivent savoir lire, écrire et être bons marcheurs!

A Latresne, le premier bureau de Poste situé 38 avenue de la Libération, est toujours là avec son enseigne sculptée "Postes & Télégraphes".

Puis, vers 1930, un nouveau bureau de Poste est construit sur l'actuelle place de la mairie. C'est un remarquable bâtiment de style intermédiaire entre Art Nouveau et Art Déco. Sur son fronton est gravé "Poste - Télégraphes - Téléphones". Sa façade est rythmée d'élégantes fenêtres surlignées de briquettes rouges et de faïence turquoise.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*



## Manoir de la Salargue

Cette belle demeure, dite manoir de la Salargue, est une ancienne maison noble reconstruite au 17e siècle et restaurée à la fin du 2e quart du 19e siècle après un incendie survenu en 1845.

La belle tour d'escalier est la partie la plus vieille du manoir. Au-dessus de la porte figure un blason divisé en trois parties contenant chacune un étoile. Le tout est surmonté d'un reptile stylisé (dragon?) et d'une couronne. On retrouve ces armes sur un vitrail du manoir ainsi que sur une cheminée néo-gothique de la grande salle.

Le manoir sert actuellement de club-house au tennis de Latresne et de centre culturel. Les courts de tennis ont remplacé de grands bassins visibles sur le cadastre de 1815.

👁️ *Accès libre depuis le petit parc communal. Possibilité de faire le tour, pas forcément d'entrer...*



**Test:** lalala

2

Après la salle des sports, prendre le passage sur votre droite entre les bâtiments.

3

Une fois sur l'avenue de la Libération, prendre à droite.



## Mairie

Au lendemain de la Révolution de 1789, l'état crée une nouvelle administration sans la doter d'un budget ni de locaux. En conséquence, la mairie est le plus souvent la propre maison du maire, à moins que la municipalité n'occupe une pièce du presbytère ou ne loue une "chambre" à un particulier.

Située au coeur du quartier du Castéra, la mairie actuelle fut inaugurée en 1951. L'ancienne mairie se trouvait jusque là dans le vieux bourg, près de l'ancienne école des garçons, rue Augustinot. La bâtisse, ancienne demeure du 19ème siècle, est aménagée d'une entrée monumentale avec fronton et colonnes de type néo-classique.

👁️ *Accès public. Visible depuis la route.*



4

En face de la croix, prendre à gauche la rue de la Chapelle qui monte !



## Croix

Croix de chemin en fer datant de la première moitié du 19e siècle, située au carrefour de quatre routes. A l'origine, cette croix était placée de l'autre côté de la route, sur une petite place arborée.

Cette croix représente les instruments de la Passion: en l'occurrence la croix ayant porté Jésus, la lance des gardes romains, la couronne d'épine portée par Jésus pendant son supplice, l'éponge imbibée de vinaigre au bout d'une branche, et le calice de l'agonie..

« Trois pas plus loin, étalant ses grandes devantures vitrées à un carrefour, en face d'une petite place en terrasse plantée de trois platanes et d'une croix en fer, un vaste établissement d'alimentation représentait dans le village l'activité et la vie moderne. » - Jean Balde, femme-écrivain du début du XXe siècle ayant vécu à Latresne.

👁️ *La croix est située sur le bord de la route.*





## Chapelle Saint-Joseph du Rocher

Contrairement à ce que laisse penser sa situation dominante à la plupart des passants, la chapelle Saint-Joseph-du-Rocher n'est pas l'église principale de Latresne. Elle a été

construite au XIXe siècle par le Comte Henri de Bonneval, alors propriétaire du château de Latresne. La vieille église romane Saint-Aubin, est elle située dans le vieux bourg...

Au milieu du XIXe siècle, le comte de Bonneval fait construire à cet emplacement une école, une infirmerie et un oratoire pour les soeurs de la charité. Face à la détérioration de l'église romane et à sa position excentrée, le comte décide de construire une vraie église à la place de l'oratoire et de la proposer à la commune.

Mais par attachement à leur vieille église, ou par méfiance vis-à-vis d'un personnage puissant dont les motivations profondes ne sont pas clairement perçues, une majorité des paroissiens refusent en bloc le cadeau du comte.

Après plusieurs années de conflit, le comte, dégoûté, retire son offre de donation de la chapelle à la commune, vend l'ensemble de sa fondation aux Pères Jésuites et demande à son entourage de ne plus lui parler de ce qui se passe au Rocher.

Aujourd'hui la chapelle et ses bâtiments ont été réhabilités en logements privés.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*

5

Prendre la rue du moulin sur votre gauche.



## Vieille maison

Au début du XIXe siècle le domaine de Brun était très étendu et possédait une grande partie des terres du haut des coteaux jusqu'au château de Gassies. Situé au croisement de la route de Brun

et du chemin de la Croix, la propriété devait exister depuis plusieurs siècles.

Les vieux bâtiments, rénovés avec goût, possèdent une fenêtre à meneau horizontal qui permet de dater l'ensemble au moins du XVIIe, voir XVIe siècle, ce qui est remarquable pour l'architecture rurale de Latresne. Le bâtiment à l'angle du carrefour est plus récent (XIXe siècle), mais non moins élégant, et également restauré avec soin.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*



6

Après le moulin, continuer tout droit pour descendre par la rue Alphonse Daudet.



## Moulin à vent

Ce moulin à vent est le seul de Latresne à avoir survécu. Situé à 70m d'altitude, au point le plus haut des coteaux alentours, il pouvait profiter de façon optimale des vents venant de toutes les

directions.

Comme c'est généralement le cas dans notre région, il s'agit d'un moulin tour: constitué d'une tour maçonnée en moellons, il était surmonté d'une toiture orientable dans le sens du vent, qui supportait des ailes fixées à un axe horizontal. On notera les deux portes opposées placées de part et d'autre de la tour, pour éviter que le meunier ne soit emporté par les ailes lorsqu'elles tournaient.

Le principe du moulin à vent est de transformer l'énergie éolienne en mouvement rotatif au moyen d'ailes ajustables. Il était utilisé le plus souvent pour moudre des céréales, comme c'était le cas ici, ou broyer, piler, pulvériser diverses substances. Dans d'autres régions il pouvait servir à presser des fruits ou écraser des olives pour produire de l'huile, ou même à actionner une pompe, par exemple pour l'irrigation ou pour assécher des polders.

👁️ *Accès libre.*

7

A la sortie du lotissement, prendre la route de Brun sur votre gauche jusqu'au portail du château Gassies.



## Panorama

Très jolie vue sur la vallée de la Garonne et le plateau landais.

8

En face du portail du château Gassies, prendre le chemin du moulin de Rambal.



## Château Gassies

Magnifiquement situé sur les hauteurs des coteaux, face à la Garonne, le château de Gassies a une histoire qui remonte au moins au XIVe siècle. A cette époque Jean Gassies n'est

que drapier à Bordeaux, dans le quartier de Sainte-Colombe. Au fil des années, sa famille prend de l'importance et à la fin du XVe siècle elle est anoblie. En 1451 Thomas Gassies est sous-maire de Bordeaux et ses descendants sont appelés "seigneurs de la Tour de Gassies".

Il s'agit sans doute du vieux château encore visible sur le cadastre de 1815 mais malheureusement complètement disparu aujourd'hui. Le château actuel a été construit par Joseph de Borie à la fin du XVIIIe siècle sur les fondations de bâtiments du XVIe siècle. Le résultat est un très bel exemple d'architecture XVIIIe siècle avec ses deux pavillons carrés qui s'opposent à l'avant-corps central arrondi. Les bâtiments d'exploitation rajoutés au XIXe siècle sont également très soignés.

👁️ *Propriété privée. Difficilement visible depuis la route.*

9

Juste avant le château Pascot, prendre le chemin de Desclaux sur votre gauche.

## Château Pascot



Pascot est à l'origine le nom d'une propriété située près du vignoble, chemin du moulin de Rambal. Puis, sans doute à la fin du XIXe siècle, un petit château portant le même nom, est construit de l'autre côté de la route. C'est une belle bâtisse en pierre, globalement cubique, flanquée de deux tourelles. Sa silhouette sera le symbole des étiquettes des crus Château Pascot jusqu'en 2008, où les nouveaux propriétaires ont fait construire un "nouveau château" au milieu des vignes.

Château Pascot est un des plus petits vignobles de l'appellation 1ères Côtes de Bordeaux. Recensé au moins depuis le XVIIIe siècle, il a depuis été exploité sans interruption. La superficie restreinte de 3 hectares permet un travail à l'ancienne et toutes les opérations importantes se font manuellement. Depuis quelques années, Nicole et Frédéric Doermann travaillent en agriculture raisonnée et s'emploient à recréer une biodiversité sur un espace réservé aux jachères fleuries, avec notamment l'implantation de ruches. Leurs vins sont régulièrement récompensés.

Labellisé "Vignobles & Chais", la propriété vous accueille pour une visite dégustation gratuite toute l'année, de 10h à 12h et de 15h à 18h tous les jours de la semaine, et le week-end sur rendez-vous.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*

10

Prendre le chemin de Saujeon à gauche qui longe le vieux bâtiment en pierre.



11

A l'intersection, prendre en face le chemin de Seris.



## Château Malherbes



Le château Malherbes a des origines qui remontent au XIVe siècle. Guilhem de Malherbes revient alors des croisades et possède déjà des terres à Latresne. Au XVIe siècle, la maison noble de Malherbes est citée dans les textes.

Au XIXe siècle, son propriétaire, Pierre Nairac transforme le château: il sépare les ailes contenant les bâtiments d'exploitation du corps de logis et y ajoute côté Sud un ensemble de corps de bâtiments très éclectiques: Haut Moyen-Age, Renaissance, Louis XVI. C'est cette configuration que nous pouvons voir aujourd'hui.

Actuellement c'est une propriété viticole entourée de son parc aux diverses essences d'arbre et de 13 hectares situés dans le vignoble des Premières-côtes-de-bordeaux.

 *Propriété privée. Visible depuis la route, la meilleure vue étant depuis le chemin de Cardayre.*

## Maison du Gardien



Cette curieuse bâtisse est en fait l'ancienne maison du gardien du château Malherbes. Le gardien était chargé de surveiller le château et de s'occuper de certaines tâches quand le propriétaire était absent.

Sans doute édifée au XIXe siècle, lorsque le propriétaire Pierre Nérac rénove une partie du château, cette petite maison est remarquable de par son aspect moyenâgeux évoquant les styles troubadour ou néo-gothique.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*

12

Au bout du chemin de Seris, continuer à descendre par le petit sentier jusqu'à rejoindre la route principale (D10).



### Joli point de vue

Magnifique vue sur la vallée de la Garonne.

13

Une fois la route départementale atteinte, prendre à droite vers le hameau de la Seleyre. Soyez prudent car il y a beaucoup de circulation sur cette route.

14

Prendre à gauche le chemin de Coulomb.

15

Vous allez croiser l'ancienne voie ferrée qui n'est plus qu'un long chemin en terre rectiligne. L'emprunter en partant sur votre gauche pour retourner vers le quartier du Castera.



### Anciens marais

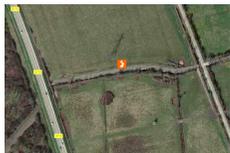
Latresne a vécu pendant des siècles au rythme du fleuve. La Garonne et la Pimpine ont dès l'antiquité été utilisées comme vecteur commercial pour acheminer les produits locaux vers Bordeaux. Latresne doit ainsi son implantation à la confluence de la Pimpine et de la Garonne.

Le lit de la Garonne ne s'est stabilisé qu'à partir du XXe siècle, principalement sous l'action de l'homme. Constructions de barrages en amont, dragages intensifs, consolidations des berges et mise en place de digues ont petit à petit obligé le fleuve à adopter un cours plus rectiligne, rompant avec les méandres et les nombreuses îles.

Les anciens marais, ou palud, sont le résultat de ces terres gagnées au fil des siècles sur le fleuve. C'est une zone humide et marécageuse que l'homme n'a eu cesse de tenter de maîtriser. Asséchés à partir du XVIe siècle, les terres riches en alluvions ont attiré l'implantation de riches domaines. Au XVIIIe siècle, la palud était presque entièrement plantée en vignes, jusqu'à l'apparition du phylloxera. Le XXe siècle verra les grandes voies de communication la traverser (D113, et voies ferrées) et les zones d'activité s'installer.

 *Champs privés. L'ancienne voie ferrée traverse les marais et permet de bien observer la faune et la flore.*





## Ancienne route

Abandonnée dans la palud depuis des décennies, une ancienne route traverse les champs pour aujourd'hui aller butter contre la D113. Mais avant la création de la route

départementale, elle dessinait une forme ovale énigmatique en plein marais pour aller rejoindre le chemin du Port de l'Homme et le quartier du Castera. Elle révèle en fait la présence d'une ancienne île disparue il y a fort longtemps dont cette route suivait les contours.

Aujourd'hui on peut encore voir ici une portion de cette vieille route, large et surélevée pour se protéger des inondations fréquentes dans ce milieu humide.

👁️ *Champ privé. Possibilité de s'avancer un peu sur l'ancien chemin. Soyez respectueux et discrets.*



## Ancienne chapelle Saint Pantaléon

Il y a fort longtemps existait ici une chapelle fondée par les religieux de l'abbaye Sainte-Croix de Bordeaux. Elle est citée dans des textes dès 1251, ce qui fait remonter sa fondation au moins

au XIIIe, mais vraisemblablement beaucoup plus tôt. Oubliée de tous depuis des siècles, ses maigres ruines gisent peut être aujourd'hui au milieu des vaches devant les bâtiments d'exploitation du domaine de Gauvry.

Situé au croisement du vieux chemin de Foussat et de la vieille route du Sud longeant le bas des coteaux, actuelle D10, son implantation n'est pas le fruit du hasard. Elle était dédiée à Saint-Pantaléon, médecin à la cour de l'empereur Maximien, mort en martyr en 303. Présent dans les plus anciens martyrologes, cette dédicace confirme bien sa fondation ancienne. Les églises dédiées à Saint-Pantaléon sont assez rares. Curieusement, une des seules de Gironde n'est pas loin: c'est la chapelle de Meynac sur la commune de Camblandes-et-Meynac, fondée au XIe siècle.

👁️ *Propriété privée. Non visible.*



## Ancienne voie ferrée

Le long chemin qui traverse la palud en ligne droite est l'ancienne voie ferrée de Bordeaux à La Sauve inaugurée en 1873. Ce train qui transportait aussi bien des marchandises que

des passagers, parcourait 27 kilomètres en empruntant en grande partie la vallée de la Pimpine à partie de la gare du Castera à Latresne.

Aujourd'hui la ligne a été rachetée et transformée par le Conseil Général en voie verte, du bourg du Castera à Latresne jusqu'à Sauveterre-de-Guyenne. La portion restante entre Latresne et Bouliac est elle restée en l'état, les rails et les traverses ayant été retirés.

Mais ce que peu de gens savent, c'est qu'ici passait aussi une deuxième voie ferrée: le "Tramway" de Bordeaux à Cadillac qui transportait près de 1000 voyageurs par jour en 1897! Longeant la Garonne de Bordeaux jusqu'au port des Colinnes à Bouliac, il rejoignait alors la ligne de La Sauve en coupant à travers le marais. Si vous êtes attentifs vous pouvez encore voir sur la droite du chemin en allant vers Latresne, le talus qui portait cette deuxième ligne de chemin de fer.

👁️ *Accès public. Voie verte.*



## Maison du garde-barrière

La création de la ligne Bordeaux-La Sauve en 1873 n'a pas pour autant été synonyme de création de garde-barrières aux passages à niveau sur le territoire de Latresne.

Les passages sont dangereux et les habitants se plaignent que les trains ne sifflent pas assez tôt pour signaler leur passage. Il faudra plusieurs accidents, dont certains mortels, pour que la compagnie d'Orléans mette enfin en place des garde-barrières en 1898, soit 25 ans après la création de la ligne!

La garde de la barrière était souvent confiée à une femme, épouse ou veuve d'un cheminot de la voie. Le confort de ces maisonnettes était réduit à leur plus simple expression: quatre petites pièces, pas de sanitaire ni d'eau courante ou d'électricité (parfois jusque dans les années 60). Seul un petit poêle à charbon assurait le chauffage de l'ensemble. Souvent ces maisons "jouet" possédaient un jardinet pour améliorer l'ordinaire par quelques légumes, et en élevant poules et lapins...

Sans parler de l'isolement, le quotidien de la garde-barrière était contraignant. Aux heures d'ouverture de la ligne, il lui était bien sûr interdit de quitter les lieux et sa responsabilité était totale en cas d'incident. Dès l'annonce d'un train, la garde-barrière devait tout quitter, casserole sur le feu, bébé dans le berceau, pour courir fermer la barrière.

 *Propriété privée. Visible depuis la route.*

16

Traverser la route pour continuer par la piste cyclable Roger Lapébie.

17

Ne pas traverser la ruisseau de la Pimpine par le petit pont, mais prendre à gauche le chemin de Maucoulet.



## La Pimpine

La Pimpine est une petite rivière qui prend sa source à Créon et vient se jeter dans la Garonne sur le territoire de Latresne. Avec un bassin versant d'une superficie de 51 km<sup>2</sup> dans l'Entre-

Deux-Mers, la Pimpine parcourt 18 km au fond sa petite vallée, traversant le territoire des communes de Créon, Sadirac, Lignan, Cénac, Carignan-de-Bordeaux et Latresne.

Malgré son apparence actuelle de petit ruisseau, la Pimpine a dès l'antiquité été utilisée comme vecteur commercial pour acheminer la production locale vers la Garonne, puis vers Bordeaux. Latresne doit ainsi son implantation (et sans doute son nom) à la confluence de la Pimpine et de la Garonne.

18

Dernière étape avant de rejoindre votre point de départ, prendre la rue de la Salargue pour retourner sur la place de la mairie (attention pour les vélos, c'est un sens interdit).

19

Arrivée